



Parlamentul României Senat

Comisia pentru mediu
LXXII/220/28.11.2017

AVIZ

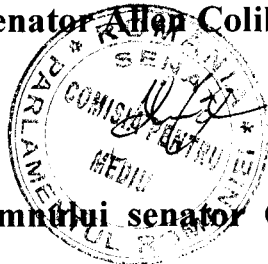
la **Proiectul de lege privind abilitarea Guvernului de a emite Ordonanțe**

Comisia pentru mediu, prin adresa nr. **L499/2017** din data de 27.11.2017, a fost sesizată de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea întocmirii avizului cu **Proiectul de lege privind abilitarea Guvernului de a emite Ordonanțe (L499/2017)**.

Inițiator Guvernul României.

În ședința din 28.11.2017, Comisia pentru mediu a analizat proiectul legislativ și a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **aviz favorabil**, cu un **amendament admis** (cuprins în Anexa 1).

Președinte,
Senator Alina Coliban



Secretar
Senator Stângă George Cătălin

Domnului senator Cazanciuc Robert - Marius

Președintele Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări

AMENDAMENT ADMIS
la Proiectul de lege privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe
(L499/2017)

Nr. crt.	Text Proiect de lege	Amendamente adoptate de Comisia pentru mediu	Motivație
1.	<p>III. MEDIU:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră artubuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr.163/2012, cu modificările și completările ulterioare. 	<p>III. MEDIU:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră artubuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr.163/2012, cu modificările și completările ulterioare. - Se modifică Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, astfel: la art.5, după alin. (9²), se introduce un nou alin. (9³), cu următorul cuprins: <p>(9³) Prin excepție de la prevederile alin. (8), autoritățile și instituțiile publice, indiferent de sistemul de finanțare și de subordonare pot</p>	<p>Amendament propus de domnul senator Emanoil Savin, adoptat cu majoritate de voturi.</p> <p><u>Motivare:</u></p> <p>Din Fondul pentru mediu se acordă finanțare persoanelor fizice și juridice, în cadrul proiectelor și programelor privind protecția mediului. În categoria acestor finanțări se regăsește și subvenția acordată pentru achiziția autovehiculelor pur electrice și hibrid plug-in.</p> <p>Cu toate acestea, în contextul</p>

		<p>achiziționa autoturisme al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 35.000 euro inclusiv TVA, cu condiția ca achiziția acestora să fie realizată în cadrul programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic, finanțat din Fondul pentru mediu.</p>	<p>prevederilor O.G. nr. 80/2001, <i>autoritățile și instituțiile publice</i> nu pot beneficia de finanțarea acordată prin Fondul pentru mediu, întrucât prețul de achiziție al acestui tip de autoturisme depășește plafonul impus, respectiv suma de 18.000 euro.</p> <p>Rațiunea socială care stă la baza modificării include componenta de mediu, în contextul în care poluarea determinată de emisiile provenite de la autovehicule este într-o constantă creștere, iar reponsabilitățile cu privire la schimbările climatice necesită o abordare clară în sensul diminuării efectelor poluării.</p>
--	--	---	---